

Confirmation à Chamblon

VW Golf, 3'26"44; etc. Et jusqu'à 1600 (33): 1. Bürki, VW Polo, 3'17"19; 2. Willener, VW Golf, 3'23"90; 3. Lanz, Toyota Corolla, 3'24"02; etc.; **jusqu'à 2000 (24):** 1. Kammer, Honda Civic, 3'17"07; 2. Wittwer, VW Golf, 3'23"90; 3. Roberto, Peugeot 205, 3'24"78; 4. Henchoz, Renault Clio, 3'27"83; 5. Lopez, VW Golf, 3'29"64; 6. Nicolet, Renault Clio, 3'29"70; etc.; **jusqu'à 2500 (3):** 1. Zwahlen, Opel Kadett C, 3'17"08; 2. Martinis, Opel Ascona, 3'30"77; etc.; **jusqu'à 3000 (7):** 1. Lo Vacco, Lancia Delta S4, 3'25"84; 2. Favre, BMW E30, 3'26"16; 3. Bellon, BMW E36, 3'30"58; etc.; **plus de 3000 (8):** 1. Bietiger, Porsche 996 GT3, 3'23"95; 2. Bratschi, Mitsubishi Evo VIII, 3'24"20; 3. Frey, Nissan Sunny GT-R, 3'36"52; 4. Barraud, BMW E30, 3'37"00; etc. **Hist. (1):** 1. Pfefferlé, Porsche Carrera RSR, 3'34"99.

CN (1): 1. Golay, Furjo 4, 3'28"12. **E2-SH, jusqu'à 1000 (2):** 1. Sergi, Fiat Cinquecento Proto, 3'20"50. **E2-SC, jusqu'à 1000 (1):** 1. De Stebenithal, Jema E10, 3'20"42. **E2-SS, jusqu'à 1400 (4):** 1. Zimmermann, Mygale F-BMW, 3'15"16; 2. Robert, Arcobaleno, 3'25"75; etc.; **jusqu'à 2000 (3):** 1. Salomon, Tatuus-Honda, 2'59"59; 2. Planchamp, Tatuus-Renault, 3'04"57; 3. Revaz, Tatuus-Honda, 3'10"38; **jusqu'à 3000 (1):** 1. Hugentobler, Reynard 93D F3000, 3'16"75.

Mini Challenge Cooper S (19): 1. Wintsch, 3'37"87; 2. Mark, 3'38"43; 3. Mahler, 3'38"91; 4. Stoffer, 3'38"95; 5. Kobelt, 3'39"58; etc. **Racing (5):** 1. Wyss, 3'31"63; 2. Julmi, 3'34"51; 3. Bleichenbacher, 3'41"51; etc. **Championnat, Cooper S:** 1. Mahler 204; 2. Kilchenmann 190; 3. Kobelt 174; 4. Wintsch 153; 5. Stoffer 135; etc. **Racing:** 1. Wyss 236; 2. Bleichenbacher 197; 3. Mühletaler 174.

Suzuki GP (12): 1. Eggenberger, 3'47"51; 2. Fehr, 3'47"56; 3. Zimmermann, 3'47"63; etc. **Championnat:** 1. Eggenberger, 132; 2. Team Flammer, 120; 3. Fehr, 116; 4. Niklaus, 70; 5. Saner, 68; etc. **Prochaine épreuve:** La Roche-La Berra (côte, le 6 juillet).

CS/SLALOMS A Chamblon, sur le tracé le plus délicat à négocier du championnat suisse des slaloms, Jean-Marc Salomon a prouvé que sa montée en puissance n'était pas qu'une illusion. De fait, après son succès de Romont, le Juraissien a mis d'embellie la barre très haut avec un 2'59"59 dans la 1re manche, un chrono sur lequel tous ses adversaires allaient se casser les dents. Lors du second round, Salomon signait même le record du parcours (2'57"47) mais comme il avait touché un cône, cette performance était destinée à rester officieuse.

Vainqueur des cinq premiers slaloms du millésime, Florian Revaz est cette fois rentré dans le rang. Frisant la barre des 3 minutes à deux reprises, il a fauté lors de chacun des deux runs, «dégringolant»

lancé au 3e rang derrière Didier Planchamp, 2e et seul pilote du top 5 – avec le surprenant Marc Zimmermann, 4e – à ne pas avoir fauté. Pour Revaz, ce second revers consécutif est d'autant plus ennuyeux que, sur le plan comptable, Christoph Zwahlen n'a pas commis d'impair dans le Nord vaudois.

BRATSCHI BATTU Cela étant, le Thurgovien n'a pas été le plus rapide dans la division des voitures fermées. Battu par Martin Bürki à Interlaken et Romont, il a cette fois plié devant Daniel Kammer, beau vainqueur dans sa classe, même s'il a bénéficié du forfait de Fritz Erb, en proie à des soucis de radiateur durant les essais. Pour Zwahlen, l'essentiel était de faire le plein de points, d'autant que l'un de ses plus sérieux rivaux, Ronnie

Bratschi, avait également laissé des plumes sur les hauts d'Yverdon (2 cônes dans la 1re manche et 2e rang dans sa classe derrière Paul Btietiger).

COUPES DE MARQUES Du côté des Suzuki, Fabian Eggenberger a poursuivi sur sa lancée de Varano, s'imposant devant Sandro Fehr et creusant une petite marge de 12 longueurs par rapport au team Flammer.

Chez les Mini, les adversaires de Hannes Mahlern'ont pas su profiter de la relative contre-performance (due à l'enclenchement inopiné du Traction Control dans la 1re manche) de ce dernier, 3e derrière Dino Wintsch et Gion Mark. Mahler compte désormais 14 unités d'avance sur Thierry Kilchenmann (7e) et 26 sur Edy Kobelt (5e). **na**

Chamblon; 4,3 km; 66 portes; classements complets sous www.ecuriedunord.ch

SuperSérie, jusqu'à 2000 cm³ (3 au départ): 1. Muzzarelli, 3'34"62; 2. Lutiger, les deux sur Honda Integra, 3'45"85; etc.; **plus de 3000 (2):** 1. Eisenbart, Ford Escort Cosworth, 3'42"16; etc.; **Compétition (2):** 1. Mächler, BMW 1M-Coupé, 3'25"03; etc. **N/IS-N, jusqu'à 2000 (9):** 1. Pasche, Renault Clio RS, 3'35"28; 2. Laurent, 3'37"04; 3. Martin, les deux sur Citroën Saxo, 3'39"11; etc.; **plus de 3000 (2):** 1. Halter, Mitsubishi Evo VII, 3'31"12; etc. **A/IS-A, jusqu'à 1600 (6):** 1. Maeder, 3'29"18; 2. Günthart, 3'29"40; 3. Babic, tous sur Citroën Saxo, 3'34"42; etc.; **jusqu'à 2000 (5):** 1. Barraud, Renault Clio RS, 3'26"12; 2. Janz, Renault Clio R3, 3'29"53; 3. Sattler, Honda Civic, 3'32"36; etc.; **jusqu'à 2500 (2):** 1. Burkhalter, Abarth 500 Corsa, 3'45"51; etc.; **plus de 3000 (1):** 1. Rarmu, Mitsubishi Evo IX, 3'29"41. **GT (1):** 1. Bührer, Porsche 996 GT3, 3'26"59. **B, plus de 3000 (1):** 1. Forestier, Porsche 911, 3'34"76. **IS jusqu'à 1600 (2):** 1. Oulevay, VW Scirocco, 3'35"21; etc.; **plus de 2000 (2):** 1. Vallat,